

VOLVO PENTA

Volvo Penta Europe

LISTE DE PRIX MOTEURS CH-2021

Valable dès le 01.02.2021

| Modèle | EVC | Inverseur | Puissance | | | | Cert. BSO II | Régime T/min | Cylindres | Déplacem. lt | Poids kg *** | Prix CHF TTC 7.7% |
|--------------------------------------|-----|-----------|--------------|------|-------------------|------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------------|
| | | | à l'hélice * | | au vilebrequin ** | | | | | | | |
| | | | kW | CV | kW | CV | | | | | | |
| Moteurs Diesel avec Saildrive | | | | | | | | | | | | |
| D1-13 | MDI | 130S | 8.6 | 11.8 | 9.0 | 12.2 | Twin | 3200 | 2 | 0.5 | 126 | 9'740.-- |
| D1-20 | MDI | 130S | 13.3 | 18.0 | 14.0 | 19.0 | Twin | 3200 | 3 | 0.8 | 144 | 11'040.-- |
| D1-30 | MDI | 130S | 20.1 | 27.3 | 20.9 | 28.4 | Twin | 3200 | 3 | 1.1 | 158 | 12'230.-- |
| D2-50 | MDI | 130S | 36.0 | 49.0 | 37.5 | 51.0 | Twin | 3000 | 4 | 2.2 | 253 | 14'720.-- |
| D2-60 | MDI | 150S | 42.0 | 58.0 | 44.1 | 60.0 | Twin | 3000 | 4 | 2.2 | 264 | 16'860.-- |
| D2-75 | MDI | 150S | 53.0 | 72.0 | 55.2 | 75.0 | Twin | 3000 | 4 | 2.2 | 264 | 18'250.-- |

| Moteurs Diesel avec Inverseur | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-------------|------|------|------|------|--------|------|---|------|--------|-------------|
| D1-13 | MDI | MS15L / A | 8.6 | 11.8 | 9.0 | 12.2 | Twin | 3200 | 2 | 0.5 | 112 | 8'260.-- |
| D1-20 | MDI | MS15L / A | 13.3 | 18.0 | 14.0 | 19.0 | Twin | 3200 | 3 | 0.8 | 130 | 9'550.-- |
| D1-30 | MDI | MS15L / A | 20.1 | 27.3 | 20.9 | 28.4 | Twin | 3200 | 3 | 1.1 | 144 | 10'770.-- |
| D2-50 | MDI | MS25L / A | 36.0 | 49.0 | 37.5 | 51.0 | Twin | 3000 | 4 | 2.2 | 243 | 14'090.-- |
| D2-50 | MDI | HS25A | 36.0 | 49.0 | 37.5 | 51.0 | Twin | 3000 | 4 | 2.2 | 249 | 14'480.-- |
| D2-60 | MDI | MS25L / A | 42.0 | 58.0 | 44.1 | 60.0 | Twin | 3000 | 4 | 2.2 | 258 | 15'820.-- |
| D2-60 | MDI | HS25A | 42.0 | 58.0 | 44.1 | 60.0 | Twin | 3000 | 4 | 2.2 | 264 | 16'250.-- |
| D2-75 | MDI | MS25L / A | 53.0 | 72.0 | 55.2 | 75.0 | Twin | 3000 | 4 | 2.2 | 258 | 17'260.-- |
| D2-75 | MDI | HS25A | 53.0 | 72.0 | 55.2 | 75.0 | Twin | 3000 | 4 | 2.2 | 264 | 17'660.-- |
| D3-110 | EVC-EC | HS25A | 78 | 107 | 81 | 110 | Twin | 3000 | 5 | 2.4 | 297 | 25'230.-- |
| D3-110 | EVC-EC | HS45A | 78 | 107 | 81 | 110 | Twin | 3000 | 5 | 2.4 | 301 | 26'180.-- |
| D3-150 | EVC-EC | HS45A | 106 | 144 | 110 | 150 | Twin | 3000 | 5 | 2.4 | 301 | 28'210.-- |
| D3-170 | EVC-EC | HS45A | 121 | 165 | 125 | 170 | Twin | 4000 | 5 | 2.4 | 301 | 30'270.-- |
| D3-200 | EVC-EC | HS45A | 143 | 194 | 147 | 200 | Twin | 4000 | 5 | 2.4 | 301 | 32'560.-- |
| D3-220 | EVC-EC | HS45A | 157 | 213 | 162 | 220 | Twin | 4000 | 5 | 2.4 | 301 | 34'100.-- |
| D4-175 | EVC 2 | HS45AE | 124 | 168 | 129 | 175 | Twin | 2800 | 4 | 3.7 | 560 | 32'790.-- |
| D4-175 | EVC 2 | HS68AE | 124 | 168 | 129 | 175 | Twin | 2800 | 4 | 3.7 | 565 | 33'390.-- |
| D4-175 | EVC 2 | HS85AE | 124 | 168 | 129 | 175 | Twin | 2800 | 4 | 3.7 | 590 | 34'640.-- |
| D4-230 | EVC 2 | HS68A | 162 | 221 | 169 | 230 | Twin | 3400 | 4 | 3.7 | 565 | 38'060.-- |
| D4-230 | EVC 2 | HS85A | 162 | 221 | 169 | 230 | Twin | 3400 | 4 | 3.7 | 590 | 39'310.-- |
| D4-270 | EVC 2 | HS68A | 191 | 260 | 199 | 270 | Twin | 3500 | 4 | 3.7 | 580 | 40'450.-- |
| D4-270 | EVC 2 | HS85A | 191 | 260 | 199 | 270 | Twin | 3500 | 4 | 3.7 | 605 | 41'700.-- |
| D4-300 | EVC 2 | HS68A | 212 | 289 | 221 | 300 | Twin | 3500 | 4 | 3.7 | 580 | 44'480.-- |
| D4-300 | EVC 2 | HS85A | 212 | 289 | 221 | 300 | Twin | 3500 | 4 | 3.7 | 605 | 45'740.-- |
| D4-320 | EVC 2 | HS68A | 226 | 307 | 235 | 320 | Single | 3500 | 4 | 3.7 | 580 | 47'480.-- |
| D4-320 | EVC 2 | HS85A | 226 | 307 | 235 | 320 | Single | 3600 | 4 | 3.7 | 605 | 48'730.-- |
| D6-300 | EVC 2 | HS68A | 212 | 289 | 221 | 300 | Single | 3600 | 6 | 5.5 | 665 | 48'630.-- |
| D6-300 | EVC 2 | HS85A | 212 | 289 | 221 | 300 | Single | 3300 | 6 | 5.5 | 690 | 49'890.-- |
| D6-340 | EVC 2 | HS85A | 241 | 327 | 250 | 340 | Single | 3400 | 6 | 5.5 | 690 | 51'050.-- |
| D6-380 | EVC 2 | HS85A | 269 | 366 | 280 | 380 | Single | 3500 | 6 | 5.5 | 690 | 56'080.-- |
| D6-440 | EVC 2 | HS85A | 311 | 423 | 324 | 440 | Single | 3700 | 6 | 5.5 | 725 | 64'640.-- |
| D6-480 | EVC 2 | HS85A | 339 | 461 | 353 | 480 | Single | 3700 | 6 | 5.5 | 725 | 70'550.-- |
| D6-440 WJ | EVC 2 | - | - | - | 324 | 440 | Single | 3700 | 6 | 5.5 | N/A | 56'650.-- |
| D6-480 WJ | EVC 2 | - | - | - | 353 | 480 | Single | 3700 | 6 | 5.5 | N/A | 62'550.-- |
| D8-550 | EVC-EC | auf Anfrage | 392 | 534 | 405 | 550 | - | 2900 | 6 | 7.7 | ° 840 | auf Anfrage |
| D8-600 | EVC-EC | auf Anfrage | 428 | 582 | 441 | 600 | - | 3000 | 6 | 7.7 | ° 840 | auf Anfrage |
| D11-625 | EVC-EC | auf Anfrage | 446 | 607 | 459 | 625 | - | 2400 | 6 | 10.8 | ° 1145 | auf Anfrage |
| D11-670 | EVC-EC | auf Anfrage | 478 | 650 | 493 | 670 | - | 2450 | 6 | 10.8 | ° 1145 | auf Anfrage |
| D11-725 | EVC-EC | auf Anfrage | 517 | 703 | 533 | 725 | - | 2500 | 6 | 10.8 | ° 1145 | auf Anfrage |
| D13-800 | EVC-EC | auf Anfrage | 562 | 765 | 588 | 800 | - | 2300 | 6 | 12.8 | ° 1450 | auf Anfrage |
| D13-900 | EVC-EC | auf Anfrage | 636 | 864 | 662 | 900 | - | 2300 | 6 | 12.8 | ° 1560 | auf Anfrage |
| D13-1000 | EVC-EC | auf Anfrage | 706 | 960 | 735 | 1000 | - | 2400 | 6 | 12.8 | ° 1635 | auf Anfrage |

| Moteurs Diesel avec Aquamatic | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|------|---|-----|-----|-----------|
| D3-140 | EVC-EC | SX | 98 | 133 | 103 | 140 | Twin | 4000 | 5 | 2.4 | 358 | 29'070.-- |
| D3-140 | EVC-EC | DPS | 98 | 133 | 103 | 140 | Twin | 4000 | 5 | 2.4 | 363 | 30'550.-- |
| D3-170 | EVC-EC | SX | 119 | 162 | 125 | 170 | Twin | 4000 | 5 | 2.4 | 358 | 32'490.-- |
| D3-170 | EVC-EC | DPS | 119 | 162 | 125 | 170 | Twin | 4000 | 5 | 2.4 | 363 | 33'960.-- |
| D3-200 | EVC-EC | DPS | 140 | 190 | 147 | 200 | Twin | 4000 | 5 | 2.4 | 363 | 38'430.-- |
| D3-220 | EVC-EC | DPS | 154 | 209 | 162 | 220 | Twin | 4000 | 5 | 2.4 | 363 | 41'780.-- |
| D4-150 | EVC 2 | DPI | 106 | 144 | 110 | 150 | Twin | 3400 | 4 | 3.7 | 655 | 49'710.-- |
| D4-150 | EVC 2 | DPH | 106 | 144 | 110 | 150 | Twin | 3400 | 4 | 3.7 | 645 | 45'960.-- |
| D4-230 | EVC 2 | DPI | 162 | 221 | 169 | 230 | Twin | 3400 | 4 | 3.7 | 655 | 49'710.-- |
| D4-230 | EVC 2 | DPH | 162 | 221 | 169 | 230 | Twin | 3400 | 4 | 3.7 | 645 | 45'960.-- |
| D4-270 | EVC 2 | DPI | 191 | 260 | 199 | 270 | Twin | 3500 | 4 | 3.7 | 670 | 54'570.-- |
| D4-270 | EVC 2 | DPH | 191 | 260 | 199 | 270 | Twin | 3500 | 4 | 3.7 | 660 | 50'810.-- |
| D4-300 | EVC 2 | DPI | 212 | 289 | 221 | 300 | Twin | 3500 | 4 | 3.7 | 670 | 61'240.-- |
| D4-300 | EVC 2 | DPH | 212 | 289 | 221 | 300 | Twin | 3500 | 4 | 3.7 | 660 | 57'490.-- |
| D4-320 | EVC 2 | DPI | 226 | 307 | 235 | 320 | Single | 3600 | 4 | 3.7 | 670 | 65'110.-- |
| D6-300 | EVC 2 | DPI | 212 | 289 | 221 | 300 | Single | 3300 | 6 | 5.5 | 755 | 64'780.-- |
| D6-300 | EVC 2 | DPH | 212 | 289 | 221 | 300 | Single | 3300 | 6 | 5.5 | 745 | 61'020.-- |
| D6-340 | EVC 2 | DPI | 241 | 327 | 250 | 340 | Single | 3400 | 6 | 5.5 | 755 | 70'210.-- |
| D6-340 | EVC 2 | DPH | 241 | 327 | 250 | 340 | Single | 3400 | 6 | 5.5 | 745 | 66'460.-- |
| D6-380 | EVC 2 | DPI | 269 | 366 | 280 | 380 | Single | 3500 | 6 | 5.5 | 770 | 78'540.-- |
| D6-380 | EVC 2 | DPH | 269 | 366 | 280 | 380 | Single | 3500 | 6 | 5.5 | 760 | 74'790.-- |
| D6-400 | EVC 2 | DPI | 282 | 384 | 294 | 400 | Single | 3500 | 6 | 5.5 | 790 | 87'530.-- |
| D6-400 | EVC 2 | DPH | 282 | 384 | 294 | 400 | Single | 3500 | 6 | 5.5 | 780 | 83'770.-- |
| D6-440 | EVC 2 | DPI | 311 | 423 | 324 | 440 | Single | 3700 | 6 | 5.5 | 790 | 95'560.-- |

* Puissance à l'hélice

** Puissance au vilebrequin

*** Poids complet / °sans inverseur

Tous les moteurs avec système de refroidissement à deux circuits

D2-D6 autres types d'inverseurs sur demande

VOLVO PENTA

Volvo Penta Europe

LISTE DE PRIX MOTEURS CH-2021

Valable dès le 01.02.2021

| Modèle | EVC | moteur | Puissance | | | | Cert. BSO II | Régime T/min | Cylind. | Déplacem. lt | Poids kg *** | Prix CHF TTC 7.7% |
|--------|-----|--------|--------------|----|-------------------|----|-----------------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|----------------------|
| | | | à l'hélice * | | au vilebrequin ** | | | | | | | |
| | | | kW | CV | kW | CV | | | | | | |

IPS-Inboard Performance System

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|-----|-----|-----|-----|------|---|------|---|------|------|-------------|
| IPS 400 | EVC 2 | D6 | 212 | 288 | 221 | 300 | - | 3300 | 6 | 5.5 | 885 | auf Anfrage |
| IPS 450 | EVC 2 | D6 | 240 | 326 | 250 | 340 | - | 3400 | 6 | 5.5 | 885 | auf Anfrage |
| IPS 500 | EVC 2 | D6 | 265 | 365 | 280 | 380 | - | 3500 | 6 | 5.5 | 900 | auf Anfrage |
| IPS 600 | EVC 2 | D6 | 311 | 422 | 324 | 440 | - | 3700 | 6 | 5.5 | 920 | auf Anfrage |
| IPS 650 | EVC 2 | D6 | 339 | 461 | 353 | 480 | - | 3700 | 6 | 5.5 | 920 | auf Anfrage |
| D8-IPS 700 | EVC-EC | D8 | 384 | 523 | 405 | 550 | - | 2900 | 6 | 7.7 | 1410 | auf Anfrage |
| D8-IPS 800 | EVC-EC | D8 | 419 | 570 | 441 | 600 | - | 3000 | 6 | 7.7 | 1410 | auf Anfrage |
| IPS 800 | EVC-EC | D11 | 435 | 591 | 459 | 625 | - | 2400 | 6 | 10.8 | 1800 | auf Anfrage |
| IPS 950 | EVC-EC | D11 | 504 | 685 | 533 | 725 | - | 2500 | 6 | 10.8 | 1800 | auf Anfrage |
| IPS 1050 | EVC-EC | D13 | 554 | 753 | 588 | 800 | - | 2300 | 6 | 12.8 | 2300 | auf Anfrage |
| IPS 1200 | EVC-EC | D13 | 624 | 848 | 662 | 900 | - | 2300 | 6 | 12.8 | 2300 | auf Anfrage |
| IPS 1350 | EVC-EC | D13 | 693 | 942 | 735 | 1000 | - | 2400 | 6 | 12.8 | 2421 | auf Anfrage |

Moteurs à essence avec Aquamatic

| Modèle | EVC | Inverseur | Puissance au vilebr. | | Technique | | Cert. BSO II | Régime T/min | Cylind. | Déplacem. lt | Poids kg *** | Prix CHF TTC 7.7% |
|--------------------------------|--------|-----------|----------------------|-----|-----------|----------|-----------------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|----------------------|
| | | | kW | CV | Injection | Compr. | | | | | | |
| Injection et catalyseur | | | | | | | | | | | | |
| V6-200-C | | SX | 149 | 200 | DI | 11.0 : 1 | Twin | 5800 | V-6 | 4.3 | 410 | 21'270.-- |
| V6-200-C | | DPS | 149 | 200 | DI | 11.0 : 1 | Twin | 5800 | V-6 | 4.3 | 410 | 22'750.-- |
| new V6-200-CE | EVC-EC | SX | 149 | 200 | DI | 11.0 : 1 | Twin | 5800 | V-6 | 4.3 | 410 | 24'620.-- |
| new V6-200-CE | EVC-EC | DPS | 149 | 200 | DI | 11.0 : 1 | Twin | 5800 | V-6 | 4.3 | 410 | 26'090.-- |
| new V6-250-C | | SX | 186 | 250 | DI | 11.0 : 1 | Twin | 5800 | V-6 | 4.3 | 410 | 24'130.-- |
| new V6-250-C | | DPS | 186 | 250 | DI | 11.0 : 1 | Twin | 5800 | V-6 | 4.3 | 410 | 25'610.-- |
| new V6-250-CE | EVC-EC | SX | 186 | 250 | DI | 11.0 : 1 | Twin | 5800 | V-6 | 4.3 | 412 | 27'500.-- |
| new V6-250-CE | EVC-EC | DPS | 186 | 250 | DI | 11.0 : 1 | Twin | 5800 | V-6 | 4.3 | 412 | 28'970.-- |
| V6-280-C | | SX | 209 | 280 | DI | 11.0 : 1 | Single | 5800 | V-6 | 4.3 | 410 | 26'150.-- |
| V6-280-C | | DPS | 209 | 280 | DI | 11.0 : 1 | Single | 5800 | V-6 | 4.3 | 410 | 27'620.-- |
| V6-280-CE | EVC-EC | SX | 209 | 280 | DI | 11.0 : 1 | Single | 5800 | V-6 | 4.3 | 412 | 29'000.-- |
| V6-280-CE | EVC-EC | DPS | 209 | 280 | DI | 11.0 : 1 | Single | 5800 | V-6 | 4.3 | 412 | 30'460.-- |
| V8-300-C | | SX | 224 | 300 | DI | 11.0 : 1 | Single | 5800 | V-8 | 5.3 | 450 | 28'360.-- |
| V8-300-C | | DPS | 224 | 300 | DI | 11.0 : 1 | Single | 5800 | V-8 | 5.3 | 450 | 29'830.-- |
| V8-300-CE | EVC-EC | SX | 224 | 300 | DI | 11.0 : 1 | Single | 5800 | V-8 | 5.3 | 452 | 31'210.-- |
| V8-300-CE | EVC-EC | DPS | 224 | 300 | DI | 11.0 : 1 | Single | 5800 | V-8 | 5.3 | 452 | 32'690.-- |
| V8-350-C | | DPS | 261 | 350 | DI | 11.0 : 1 | - | 5800 | V-8 | 5.3 | 450 | 34'040.-- |
| V8-350-CE | EVC-EC | DPS | 261 | 350 | DI | 11.0 : 1 | - | 5800 | V-8 | 5.3 | 452 | 36'820.-- |
| V8-380-C | | DPS | 283 | 380 | DI | 11.5 : 1 | - | 6000 | V-8 | 6.2 | 455 | 38'480.-- |
| V8-380-CE | EVC-EC | DPS | 283 | 380 | DI | 11.5 : 1 | - | 6000 | V-8 | 6.2 | 457 | 41'540.-- |
| V8-430-C | EVC-EC | DPS | 321 | 430 | DI | 11.5 : 1 | - | 6000 | V-8 | 6.2 | 455 | 47'540.-- |
| V8-430-CE | EVC-EC | DPS | 321 | 430 | DI | 11.5 : 1 | - | 6000 | V-8 | 6.2 | 457 | 49'850.-- |

Moteurs à essence avec Forward Drive

V6-200-C / V6-250-C/CE / V6-280-C/CE / V8-300-C/CE / V8-350-C/CE / V8-380-C/CE / V8-430-C/CE

sur demande

* Puissance à l'hélice

** Puissance au vilebrequin

Puissance nominale des moteurs à essence: SAE J1349, 1kW=1,34CV

Puissance nominale des moteurs diesel: ISO 1585, 1kW=1.36CV

*** Poids complet

Système de refroidissement à deux circuits

Livraison:

Saildrive:

Moteur, Saildrive (sans fondements)
Instruments EVC avec panneau de commande pour un poste de commande
Sans hélice (voir catalogue d'accessoires)

Volvo Penta IPS:

Moteurs EVC-EC, embases IPS
Commande électronique
Direction (sans volant) et levier de cde
Instruments électroniques et câblage
Sans hélice (voir catalogue d'accessoires)

Inverseur:

Moteur, Inverseur
Instruments EVC avec panneau de commande (diesel compact)
EVC-EC, instruments électroniques, commande électronique
Sans hélice (voir catalogue d'accessoires)

Aquamatic:

Moteur, platine avec Power Trim
Embase Duoprop DPH, DPR, DPS ou Singleprop SX
Indicateur de trim, servo direction (Power Steering)
EVC-EC - moteurs incl. instruments électr. et levier de cde
Instruments et câblage pour un poste de commande
Sans hélice (voir catalogue d'accessoires)

Confirmation d'importation / Certificat:

CHF 40.- (TVA incl.)

Sous réserve de modifications de fabrication, de puissance et de changements de prix. La Livraison se fera au prix valable le jour de la livraison. Cette liste de prix remplace et annule toutes les précédentes. Il s'agit-là des prix recommandés sans obligation.