



STERN-DRIVE Benzin

BRUNSWICK MARINE IN EMEA

vertreten durch Brunswick Marine in Switzerland,

Seestrandweg 45. 3235 Erlach - www.mercurymercuriser.com

ab 2. August 2022

Unverbindliche Verkaufspreis inkl. MwSt.

Modell	PS	Katalysator	Antriebsmodelle	Kühlung	Korrosions-	Schaltung	Auspufferhöhung	Preis ohne Antrieb
--------	----	-------------	-----------------	---------	-------------	-----------	-----------------	--------------------

4,5L Engine + Transom ECT

4.5L 200 A EC	200	Serienmässig	Alpha	RWC (Standard)	Standard	Mechanisch	0 / 2 Inch	20'713 CHF
4.5L 200 A EC	200	Serienmässig	Alpha	RWC (Standard)	Standard	Mechanisch	4 Inch	21'372 CHF
4.5L 200 B EC DTS	200	Serienmässig	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	DTS	4 Inch	22'865 CHF

4.5L 250 A EC	250	Serienmässig	Alpha	RWC (Standard)	Standard	Mechanisch	0 / 2 Inch	21'659 CHF
4.5L 250 A EC	250	Serienmässig	Alpha	RWC (Standard)	Standard	Mechanisch	4 Inch	22'322 CHF
4.5L 250 B EC	250	Serienmässig	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	0 / 2 Inch	23'102 CHF
4.5L 250 B EC	250	Serienmässig	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	4 Inch	23'763 CHF
SEA 4.5L 250 B EC*	250	Serienmässig	Bravo I - II - III	FWC (geschlossen)	SeaCore	Mechanisch	0 / 2 Inch	25'708 CHF
SEA 4.5L 250 B EC	250	Serienmässig	Bravo I - II - III	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	0 / 2 Inch	26'540 CHF
SEA 4.5L 250 B EC	250	Serienmässig	Bravo I - II - III	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	4 Inch	27'196 CHF

6,2L Engine + Transom ECT

6.2L 300 B EC	300	Serienmässig	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	0 / 2 Inch	27'160 CHF
6.2L 300 B EC	300	Serienmässig	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	4 Inch	27'819 CHF
6.2L 300 B EC	300	Serienmässig	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	6 Inch	28'084 CHF
SEA 6.2L 300 B EC	300	Serienmässig	Bravo I - II - III	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	0 / 2 Inch	29'762 CHF
SEA 6.2L 300 B EC	300	Serienmässig	Bravo I - II - III	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	4 Inch	30'421 CHF
SEA 6.2L 300 B EC	300	Serienmässig	Bravo I - II - III	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	6 Inch	30'688 CHF

6.2L 350 B EC	350	Serienmässig	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	0 / 2 Inch	28'821 CHF
6.2L 350 B EC	350	Serienmässig	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	4 Inch	29'480 CHF
6.2L 350 B EC	350	Serienmässig	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	6 Inch	29'750 CHF
SEA 6.2L 350 B EC	350	Serienmässig	Bravo I - II - III	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	0 / 2 Inch	31'430 CHF
SEA 6.2L 350 B EC	350	Serienmässig	Bravo I - II - III	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	4 Inch	32'084 CHF

8,2L Engine + Transom ECT

8.2 MAG EC	380	Serienmässig	Bravo I X - II X- III X - Four S	FWC (geschlossen)	Standard	DTS	2 Inch	41'675 CHF
8.2 MAG EC	380	Serienmässig	Bravo I X - II X- III X - Four S	FWC (geschlossen)	Standard	DTS	4 / 6 Inch	42'640 CHF
SEA 8.2 MAG EC	380	Serienmässig	Bravo I X - II X- III X - III XR	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	2 Inch	45'687 CHF
SEA 8.2 MAG EC	380	Serienmässig	Bravo I X - II X- III X - III XR	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	4 / 6 Inch	46'651 CHF

8.2 MAG HO EC	430	Serienmässig	Bravo I X - II X- III X - Four S	FWC (geschlossen)	Standard	DTS	2 Inch	46'248 CHF
8.2 MAG HO EC	430	Serienmässig	Bravo I X - II X- III X - Four S	FWC (geschlossen)	Standard	DTS	4 / 6 Inch	47'215 CHF
SEA 8.2 MAG HO EC	430	Serienmässig	Bravo I X - II X- III X - III XR	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	2 Inch	50'264 CHF
SEA 8.2 MAG HO EC D07	430	Serienmässig	Bravo I X - II X- III X - III XR	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	4 / 6 Inch	51'229 CHF

* Prüfen Sie die Verfügbarkeit mit dem Customer Service



BRUNSWICK MARINE IN EMEA
 vertreten durch Brunswick Marine in Switzerland,
 Seestrandweg 45. 3235 Erlach - www.mercurymercruiser.com
 ab 2. August 2022

STERN-DRIVE Benzin

				Unverbindliche Verkaufspreis inkl. MwSt.	
Antriebsmodell	Drehrichtung	Korrosions-schutz	Ratio	Preis	
ALPHA					
ALPHA DRIVE STANDARD	Std (RH)	Standard	1.47:1 / 1.62:1 / 1.81:1	4'707 CHF	
ALPHA DRIVE COUNTER	Ctr (LH)	Standard	1.47:1 / 1.62:1 / 1.81:1	5'247 CHF	
BRAVO ONE					
BRAVO I DRIVE	Bi-Rotation	Standard	1.50:1 / 1.65:1	5'442 CHF	
SEACORE BRAVO I DRIVE	Bi-Rotation	SeaCore	1.50:1 / 1.65:1	6'323 CHF	
BRAVO I X DRIVE	Bi-Rotation	Standard	1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1	6'617 CHF	
SEACORE BRAVO I X DRIVE	Bi-Rotation	SeaCore	1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1	7'350 CHF	
BRAVO TWO					
BRAVO II DRIVE	Bi-Rotation	Standard	2.00:1 / 2.20:1	5'971 CHF	
SEACORE BRAVO II DRIVE	Bi-Rotation	SeaCore	2.00:1 / 2.20:1	6'706 CHF	
BRAVO II X DRIVE	Bi-Rotation	Standard	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	7'147 CHF	
SEACORE BRAVO II X DRIVE	Bi-Rotation	SeaCore	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	7'736 CHF	
BRAVO THREE					
BRAVO III DRIVE	Bi-Rotation	Standard	2.00:1 / 2.20:1 / 2.43:1	6'323 CHF	
SEACORE BRAVO III DRIVE	Dual Ctr	SeaCore	2.00:1 / 2.20:1 / 2.43:1	6'855 CHF	
BRAVO III X DRIVE	Dual Ctr	Standard	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	7'498 CHF	
SEACORE GAS BRAVO III X DRIVE	Dual Ctr	SeaCore	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	7'882 CHF	
BRAVO III XR DRIVE	Dual Ctr	Standard	1.81:1 / 2.00:1	8'796 CHF	
SEACORE BRAVO III XR DRIVE	Dual Ctr	SeaCore	1.81:1 / 2.00:1	9'172 CHF	
BRAVO FOUR S					
BRAVO FOUR S DRIVE	Dual Ctr	Standard	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	11'103 CHF	

Overpack		
SmartCraft SC 1000 Drehzahlanzeige , Chrom Ring, Seitlich versenkte Schaltbox, Lenkungs Kit, Kabelstrang (siehe Overpack)	Mechanisch	1'106 CHF
	DTS	2'482 CHF

JPS (Joystick Piloting for Sterndrive) [®]		
Für ein Doppelmotorisierung, Bravo3, Smart carft und DTS ausschliesslich		
JPS for MCM (KIT 893294)	18'059 CHF	Autopilot, GPA Antenne, elektronischer Kompass
VesselView oder Vessel link separat bestellen		

Die Motoren und Zubehörteile sind ausschliesslich für den Einbau in ein Boot gemäss den technischen Spezifikationen von MerCruiser bestimmt. Der Einbau dieser Komponenten in einer nicht genehmigten Konfiguration kann zum Erlöschen der Garantie führen.

Informationen:

Die Preise beinhalten NICHT ; die Propeller, die Fernbedienung, die Instrumente. Diese müssen separat bestellt werden

Änderungen der Spezifikationen und Preise ohne vorhergehende Ankündigung bleibt vorbehalten.

Hydraulik Lenkpumpe ist Standard auf allen Modellen

Elektrisches Schalt/Gassystem (DTS) ist nur lieferbar in Verbindung mit BRAVO Antriebe

Alle SeaCore Modelle sind in Bravo und haben 2 Kreiskühlung

① RCD II-Motoren können auf Freizeitbooten für Europa und die USA eingebaut werden

Für kommerzielle Anwendung sind lokalen Vorschriften zu überprüfen

RCD II ausschliesslich bei der Katalysator Version

BSO-Zertifizierung nur für ECT-Version

BSO-Zertifizierung - Bitte überprüfen Sie die zugelassenen Bewertungen für Single- und Dual-Installation

EPA-Zertifizierung nur für Katalysator-Version

Transportkosten nicht inbegriffen - Abgaswartungsdokument CHF 40.-



BRUNSWICK MARINE IN EMEA
 vertreten durch Brunswick Marine in Switzerland,
 Seestrandweg 45, 3235 Erlach - www.mercurymercruiser.com
 ab 2. August 2022

INBOARD Benzin

Unverbindliche Verkaufspreis inkl. MwSt.

Modell	PS	Katalysator	Getriebe	Ratio	Kühlung	Schaltung	Auspufferhöhung	Preis
--------	----	-------------	----------	-------	---------	-----------	-----------------	-------

6,2L INBOARD CATALYZED

6.2 300 EC	300	Serienmässig	ZF 63A	1.216:1 / 1.56:1 / 2.04:1	FWC (geschlossen)	DTS	4 Inch	35'641 CHF
6.2 350 EC	350	Serienmässig	Bobtail	Bobtail	FWC (geschlossen)	DTS	4 Inch	35'641 CHF
6.2 350 EC	350	Serienmässig	ZF 68A	1.56:1 / 2.0:1	FWC (geschlossen)	DTS	4 Inch	38'150 CHF
6.2 350 EC	350	Serienmässig	ZF 63IV	1.99:1	FWC (geschlossen)	DTS	4 Inch	37'730 CHF
6.2 350 EC	350	Serienmässig	ZF 68IV	2.48:1	FWC (geschlossen)	DTS	4 Inch	39'484 CHF

6,2L INBOARD TOWSPORT CATALYZED

6.2 320 TOW EC	320	Serienmässig	ZF 45C	1.00:1	RWC (Standard)	Mechanisch	None	29'589 CHF
6.2 320 TOW EC	320	Serienmässig	ZF 45C	Bobtail	FWC (geschlossen)	Mechanisch	None	30'110 CHF
6.2 370 TOW EC	370	Serienmässig	ZF 45C	Bobtail	FWC (geschlossen)	Mechanisch	None	31'487 CHF

8,2L INBOARD CATALYZED

HZ 8.2 EC	375	Serienmässig	ZF 63A	Bobtail	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	40'955 CHF
HZ 8.2 EC	375	Serienmässig	ZF 63A	1.50:1 / 2.50:1 / 2.7:1	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	46'305 CHF
HZ 8.2 EC	375	Serienmässig	ZF 63IV	Bobtail	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	40'955 CHF
HZ 8.2 EC	375	Serienmässig	ZF 63IV	2.0:1 / 2.50:1	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	46'770 CHF
8.2 HO EC	425	Serienmässig	ZF 63A	Bobtail	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	49'210 CHF
8.2 HO EC	425	Serienmässig	ZF 63A	1.50:1 / 2.50:1	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	54'560 CHF
8.2 HO EC	425	Serienmässig	ZF 68A	1.50:1 / 2.0:1	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	55'437 CHF
8.2 HO EC	425	Serienmässig	ZF 63IV	2.0:1	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	55'020 CHF
8.2 HO EC	425	Serienmässig	ZF 68IV	2.50:1	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	56'780 CHF

* Prüfen Sie die Verfügbarkeit mit dem Customer Service

Die Motoren und Zubehörteile sind ausschliesslich für den Einbau in ein Boot gemäss den technischen Spezifikationen von MerCruiser bestimmt. Der Einbau dieser Komponenten in einer nicht genehmigten Konfiguration kann zum Erlöschen der Garantie führen.

Informationen:

Die Preise beinhalten NICHT ; die Propeller, die Fernbedienung, die Instrumente. Diese müssen separat bestellt werden
 Änderungen der Spezifikationen und Preise ohne vorhergehende Ankündigung bleibt vorbehalten.
 Inboard Motoren nur als DTS mit ZF Getriebe erhältlich

① RCD II-Motoren können auf Freizeitbooten für Europa und die USA eingebaut werden

Für kommerzielle Anwendung nach lokalen Vorschriften zu überprüfen

RCD II nur für ECT Version

EPA nur für ECT-Version

Transportkosten nicht inbegriffen - Abgaswartungsdokument CHF 40.-