



STERN-DRIVE Benzin

BRUNSWICK MARINE IN EMEA  
vertreten durch Brunswick Marine in Switzerland,  
Seestrandweg 45. 3235 Erlach - www.mercurymercruiser.com  
ab 2. August 2021

Unverbindliche Verkaufspreis inkl. MwSt.

Modell	PS	Katalysator	Antriebsmodelle (Preise unten)	Kühlung	Korrosions- schutz	Schaltung	Auspufferhöhung	Preis ohne Antrieb
--------	----	-------------	-----------------------------------	---------	-----------------------	-----------	-----------------	--------------------

**4,5L Engine + Transom ECT**

4.5L 200 A EC	200	Serienmässig	Alpha	RWC (Standard)	Standard	Mechanisch	0 / 2 Inch	20'224 CHF
4.5L 200 A EC	200	Serienmässig	Alpha	RWC (Standard)	Standard	Mechanisch	4 Inch	20'869 CHF
4.5L 200 A EC*	200	Serienmässig	Alpha	FWC (geschlossen)	Standard	Mechanisch	None	24'287 CHF
4.5L 200 B EC DTS	200	Serienmässig	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	DTS	4 Inch	22'325 CHF

4.5L 250 A EC	250	Serienmässig	Alpha	RWC (Standard)	Standard	Mechanisch	0 / 2 Inch	21'148 CHF
4.5L 250 A EC	250	Serienmässig	Alpha	RWC (Standard)	Standard	Mechanisch	4 Inch	21'796 CHF
4.5L 250 A EC*	250	Serienmässig	Alpha	FWC (geschlossen)	Standard	Mechanisch	None	25'216 CHF
4.5L 250 B EC*	250	Serienmässig	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mechanisch	0 / 2 Inch	21'748 CHF
4.5L 250 B EC*	250	Serienmässig	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mechanisch	4 Inch	22'388 CHF
4.5L 250 B EC	250	Serienmässig	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	0 / 2 Inch	22'558 CHF
4.5L 250 B EC	250	Serienmässig	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	4 Inch	23'202 CHF
SEA 4.5L 250 B EC*	250	Serienmässig	Bravo I - II - III	FWC (geschlossen)	SeaCore	Mechanisch	0 / 2 Inch	25'101 CHF
SEA 4.5L 250 B EC	250	Serienmässig	Bravo I - II - III	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	0 / 2 Inch	25'913 CHF
SEA 4.5L 250 B EC	250	Serienmässig	Bravo I - II - III	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	4 Inch	26'556 CHF

**6,2L Engine + Transom ECT**

6.2L 300 B EC*	300	Serienmässig	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mechanisch	0 / 2 Inch	25'706 CHF
6.2L 300 B EC*	300	Serienmässig	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mechanisch	4 Inch	26'351 CHF
6.2L 300 B EC	300	Serienmässig	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	0 / 2 Inch	26'521 CHF
6.2L 300 B EC	300	Serienmässig	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	4 Inch	27'163 CHF
6.2L 300 B EC	300	Serienmässig	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	6 Inch	27'423 CHF
SEA 6.2L 300 B EC	300	Serienmässig	Bravo I - II - III	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	0 / 2 Inch	29'062 CHF
SEA 6.2L 300 B EC	300	Serienmässig	Bravo I - II - III	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	4 Inch	29'704 CHF
SEA 6.2L 300 B EC	300	Serienmässig	Bravo I - II - III	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	6 Inch	29'966 CHF

6.2L 350 B EC*	350	Serienmässig	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mechanisch	2 Inch	27'335 CHF
6.2L 350 B EC*	350	Serienmässig	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mechanisch	4 Inch	27'972 CHF
6.2L 350 B EC	350	Serienmässig	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	0 / 2 Inch	28'142 CHF
6.2L 350 B EC	350	Serienmässig	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	4 Inch	28'784 CHF
6.2L 350 B EC	350	Serienmässig	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	6 Inch	29'049 CHF
SEA 6.2L 350 B EC	350	Serienmässig	Bravo I - II - III	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	0 / 2 Inch	30'688 CHF
SEA 6.2L 350 B EC	350	Serienmässig	Bravo I - II - III	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	4 Inch	31'328 CHF

**8,2L Engine + Transom ECT**

8.2 MAG EC	380	Serienmässig	Bravo I X - II X - III X - Four S	FWC (geschlossen)	Standard	DTS	2 Inch	40'693 CHF
8.2 MAG EC	380	Serienmässig	Bravo I X - II X - III X - Four S	FWC (geschlossen)	Standard	DTS	4 / 6 Inch	41'635 CHF
SEA 8.2 MAG EC	380	Serienmässig	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	2 Inch	44'611 CHF
SEA 8.2 MAG EC	380	Serienmässig	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	4 / 6 Inch	45'553 CHF

8.2 MAG HO EC*	430	Serienmässig	Bravo I X - II X - III X	FWC (geschlossen)	Standard	Mechanisch	2 Inch	45'158 CHF
8.2 MAG HO EC	430	Serienmässig	Bravo I X - II X - III X - Four S	FWC (geschlossen)	Standard	DTS	2 Inch	45'158 CHF
8.2 MAG HO EC	430	Serienmässig	Bravo I X - II X - III X - Four S	FWC (geschlossen)	Standard	DTS	4 / 6 Inch	46'102 CHF
SEA 8.2 MAG HO EC	430	Serienmässig	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	2 Inch	49'081 CHF
SEA 8.2 MAG HO EC*	430	Serienmässig	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (geschlossen)	SeaCore	Mechanisch	4 / 6 Inch	50'020 CHF
SEA 8.2 MAG HO EC D07	430	Serienmässig	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (geschlossen)	SeaCore	DTS	4 / 6 Inch	50'020 CHF

\* Prüfen Sie die Verfügbarkeit mit dem Customer Service



STERN-DRIVE Benzin

BRUNSWICK MARINE IN EMEA  
vertreten durch Brunswick Marine in Switzerland,  
Seestrandweg 45. 3235 Erlach - www.mercurymercuriser.com  
ab 2. August 2021

				Unverbindliche Verkaufspreis inkl. MwSt.	
Antriebsmodell	Drehrichtung	Korrosions-schutz	Ratio	Preis	
<b>ALPHA</b>					
ALPHA DRIVE STANDARD	Std (RH)	Standard	1.47:1 / 1.62:1 / 1.81:1	4'178 CHF	
ALPHA DRIVE COUNTER	Ctr (LH)	Standard	1.47:1 / 1.62:1 / 1.81:1	4'657 CHF	
<b>BRAVO ONE</b>					
BRAVO I DRIVE	Bi-Rotation	Standard	1.50:1 / 1.65:1	4'830 CHF	
SEACORE BRAVO I DRIVE	Bi-Rotation	SeaCore	1.50:1 / 1.65:1	5'612 CHF	
BRAVO I X DRIVE	Bi-Rotation	Standard	1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1	5'874 CHF	
SEACORE BRAVO I X DRIVE	Bi-Rotation	SeaCore	1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1	6'524 CHF	
<b>BRAVO TWO</b>					
BRAVO II DRIVE	Bi-Rotation	Standard	2.00:1 / 2.20:1	5'300 CHF	
SEACORE BRAVO II DRIVE	Bi-Rotation	SeaCore	2.00:1 / 2.20:1	5'952 CHF	
BRAVO II X DRIVE	Bi-Rotation	Standard	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	6'344 CHF	
SEACORE BRAVO II X DRIVE	Bi-Rotation	SeaCore	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	6'866 CHF	
<b>BRAVO THREE</b>					
BRAVO III DRIVE	Bi-Rotation	Standard	2.00:1 / 2.20:1 / 2.43:1	5'612 CHF	
SEACORE BRAVO III DRIVE	Dual Ctr	SeaCore	2.00:1 / 2.20:1 / 2.43:1	6'084 CHF	
BRAVO III X DRIVE	Dual Ctr	Standard	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	6'656 CHF	
SEACORE GAS BRAVO III X DRIVE	Dual Ctr	SeaCore	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	6'996 CHF	
BRAVO III XR DRIVE	Dual Ctr	Standard	1.81:1 / 2.00:1	7'808 CHF	
SEACORE BRAVO III XR DRIVE	Dual Ctr	SeaCore	1.81:1 / 2.00:1	8'141 CHF	
<b>BRAVO FOUR S</b>					
BRAVO FOUR S DRIVE	Dual Ctr	Standard	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	9'855 CHF	

Overpack		
SmartCraft SC 1000 Drehzahlanzeige , Chrom Ring, Seitlich versenkte Schaltbox, Lenkungs Kit, Kabelstrang (siehe Overpack)	Mechanisch	951 CHF
	DTS	1'642 CHF

JPS (Joystick Piloting for Stern Drive) ④		
Für ein Doppelmotorisierung, Bravo3, Smart craft und DTS ausschliesslich		
JPS for MCM (KIT 893294)	1'415 CHF	Autopilot, GPA Antenne, elektronischer Kompass automatische Kurskorrektur, Skyhook (elektronischer Anker) VesselView oder Vessel link separat bestellen
JPS for MCM Second Station (Option KIT 893295)	6'418 CHF	

Die Motoren und Zubehörteile sind ausschliesslich für den Einbau in ein Boot gemäss den technischen Spezifikationen von MerCruiser bestimmt. Der Einbau dieser Komponenten in einer nicht genehmigten Konfiguration kann zum Erlöschen der Garantie führen.

**Informationen:**

Die Preise beinhalten NICHT ; die Propeller, die Fernbedienung, die Instrumente. Diese müssen separat bestellt werden  
Änderungen der Spezifikationen und Preise ohne vorhergehende Ankündigung bleibt vorbehalten.

Hydraulik Lenkpumpe ist Standard auf allen Modellen

Elektrisches Schalt/Gassystem (DTS) ist nur lieferbar in Verbindung mit BRAVO Antriebe

Alle SeaCore Modelle sind in Bravo und haben 2 Kreiskühlung

① RCD II-Motoren können auf Freizeitbooten für Europa und die USA eingebaut werden

**Für kommerzielle Anwendung sind lokalen Vorschriften zu überprüfen**

RCD II ausschliesslich bei der Katalysator Version

BSO-Zertifizierung nur für ECT-Version

BSO-Zertifizierung - Bitte überprüfen Sie die zugelassenen Bewertungen für Single- und Dual-Installation

EPA-Zertifizierung nur für Katalysator-Version

② 4" Erhöhung nur in Katalysator Version erhältlich .

③ Nicht DTS nur in der Katalysator-Version verfügbar. Preis auf Anfrage

④ JPS-Preise sind Richtwerte und basieren auf einer Standardkonfiguration. Der endgültige Preis wird gemäß der Konfiguration und der entsprechender Preisklasse festgelegt

JPS ist nur für Motoren mit DTS- und Bravo 3 verfügbar

Eine JPS-Installation erfordert 2x DTS-Motoren mit Bravo 3 und 1x JPS-Kit

Vessel Link ermöglicht die Schnittstelle mit Navico Chart Plotter (mit Vessel View Funktionalitäten)

JPS Overpack sollte separat bestellt werden.



BRUNSWICK MARINE IN EMEA  
vertreten durch Brunswick Marine in Switzerland,  
Seestrandweg 45. 3235 Erlach - [www.mercurymercruiser.com](http://www.mercurymercruiser.com)  
ab 2. August 2021

**Unverbindliche Verkaufspreis inkl. MwSt.**



BRUNSWICK MARINE IN EMEA  
 vertreten durch Brunswick Marine in Switzerland,  
 Seestrandweg 45. 3235 Erlach - www.mercurymercruiser.com  
 ab 2. August 2021

**INBOARD Benzin**

**Unverbindliche Verkaufspreis inkl. MwSt.**

Modell	PS	Katalysator	Getriebe	Ratio	Kühlung	Schaltung	Auspufferhöhung	Preis
--------	----	-------------	----------	-------	---------	-----------	-----------------	-------

**6,2L INBOARD CATALYZED**

6.2 300 EC	300	Serienmässig	ZF 63A	1.216:1 / 1.56:1 / 2.04:1	FWC (geschlossen)	DTS	4 Inch	#####
6.2 300 EC*	300	Serienmässig	ZF 63IV	1.56:1	FWC (geschlossen)	DTS	4 Inch	#####

6.2 350 EC	350	Serienmässig	Bobtail	Bobtail	FWC (geschlossen)	DTS	4 Inch	#####
6.2 350 EC	350	Serienmässig	ZF 68A	1.56:1 / 2.0:1	FWC (geschlossen)	DTS	4 Inch	#####
6.2 350 EC	350	Serienmässig	ZF 63IV	1.99:1	FWC (geschlossen)	DTS	4 Inch	#####
6.2 350 EC	350	Serienmässig	ZF 68IV	2.48:1	FWC (geschlossen)	DTS	4 Inch	#####

**6,2L INBOARD TOWSPORT CATALYZED**

6.2 320 TOW EC	320	Serienmässig	ZF 45C	1.00:1	RWC (Standard)	Mechanisch	None	#####
6.2 320 TOW EC	320	Serienmässig	ZF 45C	Bobtail	FWC (geschlossen)	Mechanisch	None	#####

6.2 370 TOW EC	370	Serienmässig	ZF 45IV	Bobtail	RWC (Standard)	DTS	None	#####
6.2 370 TOW EC	370	Serienmässig	ZF 45C	Bobtail	FWC (geschlossen)	Mechanisch	None	#####

**8,2L INBOARD CATALYZED**

HZ 8.2 EC	375	Serienmässig	ZF 63A	Bobtail	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	#####
HZ 8.2 EC	375	Serienmässig	ZF 63A	1.50:1 / 2.50:1 / 2.7:1	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	#####
HZ 8.2 EC	375	Serienmässig	ZF 63IV	Bobtail	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	#####
HZ 8.2 EC	375	Serienmässig	ZF 63IV	2.0:1 / 2.50:1	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	#####

8.2 HO EC	425	Serienmässig	ZF 63A	Bobtail	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	#####
8.2 HO EC	425	Serienmässig	ZF 63A	1.50:1 / 2.50:1	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	#####
8.2 HO EC	425	Serienmässig	ZF 68A	1.50:1 / 2.0:1	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	#####
8.2 HO EC	425	Serienmässig	ZF 63IV	2.0:1	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	#####
8.2 HO EC	425	Serienmässig	ZF 68IV	2.50:1	FWC (geschlossen)	DTS	2 Inch	#####

**\* Prüfen Sie die Verfügbarkeit mit dem Customer Service**

Die Motoren und Zubehörteile sind ausschliesslich für den Einbau in ein Boot gemäss den technischen Spezifikationen von MerCruiser bestimmt. Der Einbau dieser Komponenten in einer nicht genehmigten Konfiguration kann zum Erlöschen der Garantie führen.

**Informationen:**

Die Preise beinhalten NICHT ; die Propeller, die Fernbedienung, die Instrumente. Diese müssen separat bestellt werden  
 Änderungen der Spezifikationen und Preise ohne vorhergehende Ankündigung bleibt vorbehalten.  
 Inboard Motoren nur als DTS mit ZF Getriebe erhältlich

- ① **RCD II-Motoren können auf Freizeitbooten für Europa und die USA eingebaut werden**  
**Für kommerzielle Anwendung nach lokalen Vorschriften zu überprüfen**  
**RCD II nur für ECT Version**  
**EPA nur für ECT-Version**